

Enquête Nationale sur le devenir des diplômés de DUT 2015

Gestion Logistique et Transport

Résultats de l'IUT de Reims-Châlons-Charleville

(Note de synthèse sur les diplômés de formation initiale hors alternance)

Mars 2019



La 15^{ème} enquête nationale sur le devenir des diplômés de DUT (formation initiale, alternance et formation continue) de la promotion 2015 de l'IUT de Reims-Châlons-Charleville concernait 868 diplômés, 479 ont répondu soit un taux de retour de 55%. Cette enquête est réalisée près de 30 mois après l'obtention du DUT et permet de retracer le parcours des diplômés (insertion professionnelle, poursuite d'études et reprise d'études).

L'analyse présentée dans cette synthèse concerne les diplômés du département *Gestion Logistique* et Transport en formation initiale (hors apprentissage et contrat de professionnalisation) soit 49 diplômés pour la promotion 2015. 26 diplômés ont répondu à l'enquête, soit un taux de retour de 53,1%.

Situation à la date de l'enquête tous parcours confondus

Situation	Nb.	%
Emploi	16	61,5%
Poursuite d'études	8	30,8%
Recherche d'emploi	1	3,8%
Reprise d'études	1	3,8%
Total	26	100,0%

Au moment de l'enquête, soit 2 ans et demi après l'obtention du DUT, 33,7% des diplômés sont en poursuite d'études, 61,5% sont en emploi et 3,8% en recherche d'emploi.

Parcours	Nb.	%
ESS	8	30,8%
SSS	6	23,1%
EEE	6	23,1%
EES	3	11,5%
SRR	2	7,7%
ESR	1	3,8%
Total	26	100,0%

E = Etudes, S = Situation potentielle de travail, R = Reprise des études

- EEE : 6 diplômés sont en poursuite d'études depuis l'obtention de leur DUT.
- ESS : 8 diplômés ont fait 1 seule année d'études immédiatement après leur DUT,
- SSS : 6 diplômés n'ont pas poursuivi des études,
- EES : 3 diplômés ont fait 2 ans d'études après le DUT.

Pour ceux qui ont repris des études :

- 1 A repris des études en 2016/2017 (ESR et SSR),
- 2 ont repris des études en 2015/2016 après 1 an de vie active (SRS et SRR).

Récapitulatif des poursuites d'études tous parcours confondus :

- 3 années d'études : 6 diplômés
- 2 années d'études : 6 diplômés
- 1 année d'études : 8 diplômés
- Aucune année d'études : 6 diplômés

Taux d'insertion à la date de l'enquête pour ceux qui n'ont jamais poursuivi d'études (insertion immédiate)

Situation	Nb.	%
Emploi	5	83,3%
Recherche d'emploi	1	16,7%
Total	6	100,0%

Poursuites d'études aussitôt après le DUT

18 étudiants ont poursuivi des études immédiatement après le DUT en 2012 (69,2% des répondants).

Formation	Nb.	%
Autre	2	11,1%
Ecole de commerce et/ou de gestion	2	11,1%
L3	2	11,1%
Licence pro.	12	66,7%
Total	18	100,0%

Régions	Nb.	%
Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine	10	55,56%
Auvergne-Rhône-Alpes	1	5,56%
Bourgogne-Franche-Comté	2	11,11%
Bretagne	2	11,11%
Nord-Pas-de-Calais-Picardie	3	16,67%
Total	18	100,00%

Formations	Intitulés	Etablissement	Villes	Total
Autre	DESU GOL Master Logistique	URCA	TROYES	1
	GOL Gestion des opérations logistiques	IUT Troyes et Aix en Provence	TROYES	1
Ecole de commerce et/ou de gestion	Bachelor ESLI	Esc Rennes - campus de Redon	Redon	1
	Programme grande école	ICN business School	NANCY	1
L3	L3 Economie Gestion	UFR SCIENCES ECONOMIQUES SOCIALES ET DE GESTION	REIMS	1
	Licence d'Economie et de Gestion	URCA	REIMS	1
Licence pro.	Licence logistique hospitalière	IUT CHALON SUR SAONE	CHALON SUR SAONE	1
	Licence Pro Malog en Alternance	IUT Reims	REIMS	1
	Licence professionnelle Management de la Logistique Interne	IUT VESOUL	Vesoul	1
	Licence professionnelle "transport urbain et interurbain de voyageurs"	IUT de Tourcoing	TOURCOING	1
	Licence Professionnelle Logistique Globale	IUT Lumière Lyon 2	BRON	1
	LP CPE	ESUPCOM	LILLE	1
	LP CPSG	ISFFEL	SAINT POL DE LEON	1
	LP MALOG	IUT RCC	REIMS	2
	LP Métiers du Commerce International	ULCO	DUNKERQUE	1
	MALOG	IUT Reims	REIMS	2

30,8% des répondants ont poursuivi leurs études pendant une seule année immédiatement après le DUT (parcours ESS). Ils ont massivement privilégié la poursuite d'études en licence professionnelle (100%).

Formations	Nb.	%
Licence pro.	8	100,00%
Total	8	100,00%

Formation suivie à la date de l'enquête pour ceux qui ont toujours poursuivi des études (EEE)

Formations	Nb.	%
Ecole de commerce et/ou de gestion	1	16,7%
L3	2	33,3%
Licence pro.	3	50,0%
Total	6	100,0%

Environ 33% de ces poursuites d'études sont en alternance.

Région	Nb.	%
Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine	2	33,3%
Auvergne-Rhône-Alpes	1	16,7%
Bourgogne-Franche-Comté	1	16,7%
Centre	1	16,7%
Normandie	1	16,7%
Total	6	100,0%

33,3% des diplômés en études au moment de l'enquête suivent une formation localisée dans le Grand Est.

Formation	Intitulé	Etablissement	Ville	Total
Année de césure	Année de césure	ICN Business School	NANCY	1
Master 2	M2 Marketing Parcours DISTRISUP	IAE	DIJON	1
	M2 Supply Chain Management	Faculté des Affaires Internationales	HAVRE (LE)	1
	Master 2 "Transport Urbain et Régionaux de Transport"	université de Lyon 2	LYON (7ème Arrondissement)	1
	Master 2 Banque et Finance	SCIENCES ECONOMIQUES SOCIALES ET DE GESTION	REIMS	1
	Master 2 MSCA	ISFFEL	SAINT POL DE LEON	1

Ceux qui ont un emploi au moment de l'enquête

DUT	Date Emploi	Parcours	Intitulé Poste	Missions	CP	Type Emploi	Revenu	Dernier diplôme obtenu
GLT	09/2016	ESS	Logisticienne	Gestion d'une équipe de chauffeurs	51	CDI	1340	Licence pro.
GLT	07/2017	SSS			51	Profession libérale, indépendant, chef d'entreprise, auto-entrepreneur		DUT

GLT	06/2017	ESS	Elève-Gendarme		92	Fonctionnaire (y compris fonctionnaire stagiaire ou élève fonctionnaire)	1400	Licence pro.
GLT	09/2016	ESS	Maetriel Recument Planning	Planification Production Ordonnancement Ligne de Production Gestion Appro	74	CDI	1700	Licence pro.
GLT	03/2017	ESS	Chargée Expérience cliente	Recrutement Fidélisation clients SAV Pilotage de l'activité logistique	91	CDI		DUT
GLT	09/2017	ESS	Exploitante transport	Organisation du planning Gestion des conducteurs Relations clients	02	CDD (y compris saisonnier, contractuel(le) de la fonction publique, ATER, assistant(e) d'éducation)	2000	Licence pro.
GLT	09/2016	EES	Responsable Qualité		91	CDI	2000	Autre
GLT	10/2016	ESS	Agent de Planification	Gestion du Stock des matières sèches Gestion fournisseurs et prestataires	51	Intérimaire	1400	Licence pro.
GLT	10/2017	EES	exploitant SAV	suivi livraison réclamation client gérer expéditions d'un client	10	CDI	1385	Autre
GLT	09/2016	SSS	Logisticien	Ravitaillement des mécaniciens d'avions	17	CDD (y compris saisonnier, contractuel(le) de la fonction publique, ATER, assistant(e) d'éducation)	1300	DUT
GLT	10/2017	SSS	Agent d'exploitation	Gestion d'un planning, optimisation des flux	08	CDI	2300	DUT
GLT	12/2016	ESS	Agent administratif	Prise d'appel entrant et sortant	51	CDI	1200	Licence pro.
GLT	10/2015	SSS	Vendeur de publicité	Vendre Prospection	51	CDI	1300	DUT
GLT	01/2016	SSS	Employé polyvalent	Préparation de commandes	51	Intérimaire	1300	DUT

Localisation	Nb.	%
Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine	9	56,3%
Ile-de-France	3	18,8%
Auvergne-Rhône-Alpes	1	6,3%
Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes	1	6,3%
Centre	1	6,3%
Nord-Pas-de-Calais-Picardie	1	6,3%
Total	16	100,0%

CSP	Nb.	%
Emploi de niveau intermédiaire : technicien, agent de maîtrise, maîtrise administrative et commerciale, VRP	8	53,3%
Employé de bureau, de commerce, personnel de service	4	26,7%
Ingénieur, cadre, professions libérales, professions intellectuelles supérieures	2	13,3%
Personnel de catégorie B de la fonction publique	1	6,7%
Total	15	100,0%

Contrat	Nb.	%
CDI	9	56,3%
Intérimaire	2	12,5%
CDD (y compris saisonnier, contractuel(le) de la fonction publique, ATER, assistant(e) d'éducation)	2	12,5%
Profession libérale, indépendant, chef d'entreprise, auto-entrepreneur	1	6,3%
Fonctionnaire (y compris fonctionnaire stagiaire ou élève fonctionnaire)	1	6,3%
Contrat de professionnalisation	1	6,3%
Total	16	100,0%

Perception de l'emploi	Nb.	%
Votre emploi correspond à votre diplôme le plus élevé hors DUT	6	42,9%
Vous auriez pu occuper votre emploi sans avoir le DUT	4	28,6%
Votre emploi correspond à votre formation de DUT	3	21,4%
Votre emploi correspond à votre diplôme le plus élevé hors DUT; Votre emploi correspond à votre formation de DUT	1	7,1%
Total	14	100,0%

50 % des diplômés ayant un emploi au moment de l'enquête ont un revenu mensuel net supérieur à 1400 euros, 25 % perçoivent plus de 1700 euros et 25 % moins de 1300 euros.