

# Génie Industriel et Maintenance



Site de  
**Châlons**

Le département GIM (Génie Industriel et Maintenance) a été créé à la demande des industriels pour former en 2 ans des techniciens supérieurs généralistes capables de gérer et d'organiser les opérations de maintenance afin d'optimiser la disponibilité des outils industriels (production, infrastructures, systèmes, ...) et d'assurer l'encadrement de services techniques.

Le département GIM dispose, sur le site châlonnais de l'IUT, d'infrastructures propres et d'équipements récents ; il s'appuie également sur les installations de différentes structures comme le Centre Arts et Métiers ParisTech, les lycées environnants et sur du matériel spécifique de partenaires industriels.

## Programme

### UE1, Formation générale et Langage

- Techniques d'Expression et Communication
- Langue Vivante
- Législation
- Informatique
- Mathématiques
- Organisation et Méthodes de Maintenance
- Assurance Disponibilité des Equipements
- Sécurité – Environnement
- Approche Economique de l'Entreprise
- Projet Personnel Professionnel

### UE2, Technologie et Maintenance en 3 EA

- Electricité, Electronique, Electrotechnique et Automatique
- Electronique Analogique
- Automatique et Informatique Industrielle
- Electrotechnique et Electronique de Puissance
- Automatique
- Maintenance, Technologie et Sécurité

### UE3, Technologie et Maintenance en MT

- Mécanique et Thermique
- RDM - Mécanique des Fluides
- Technologie et Maintenance en Mécanique
- Technologie et Maintenance des Composants Fluidiques
- Thermodynamique
- Technologie et Maintenance en Thermique
- Traitement du Signal, Analyse Vibratoire et Acoustique
- Technologie et Contrôle des Matériaux
- Etudes Industrielles des Installations

### UE4, Projet industriel tuteuré et Stage

- Stage de 10 semaines minimum en entreprise
- Projet Tuteuré : 300 h dont 30 heures de Projet Professionnel Personnalisé.

*Je témoigne...*



**Ribeiro Santiago  
Pedro Miguel**

> Etudes : BAC S SVT (Châlons en Champagne)  
D.U.T. G.I.M. (Châlons en Champagne)

> Poursuites d'études : néant

Chargé de Conduite ENR chez GDF SUEZ ENR-Opérations

> **Parcours professionnel** : Embauche directe

> **Mission Actuelle** : Conduite de parcs éoliens et photovoltaïques dont l'exploitation est assurée par GDF SUEZ ENR-Opérations



**Dubois Claude**

Ingénieur chez Toyota Motor Manufacturing France  
(usine Yaris)

Etudes : BAC S (Châlons en Champagne)

D.U.T. G.I.M. (Châlons en Champagne)

Poursuites d'études : Ecole d'ingénieur ENSIAME (Valenciennes), spécialité Informatique et Management des Systèmes

**Parcours professionnel** : Après plusieurs stages réalisés dans l'industrie automobile (PSA puis Toyota), j'ai reçu une proposition d'embauche chez Toyota Motor Manufacturing France.

**Mission Actuelle** : Je suis responsable de l'application du TPS (Système Production Toyota) et de l'amélioration continue des process de fabrication.

## Département GIM

IUT de Reims-Châlons-Charleville

Chaussée du Port • B.P. 541 • 51012 Châlons-en-Champagne Cedex

Tél. : 03 26 21 81 83 • Fax. : 03 26 21 81 82 • Courriel : iut.secretariat-gim@univ-reims.fr

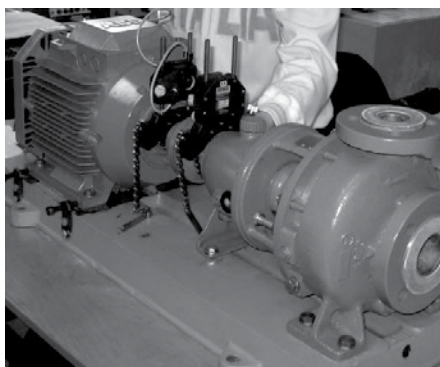
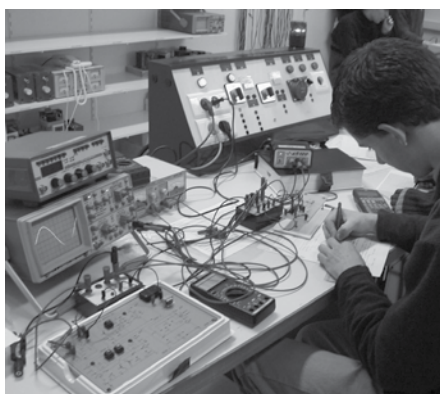
Candidatures : [www.admission-postbac.fr](http://www.admission-postbac.fr)

→ Du 20 janvier au 20 mars 2012



## Admission

- > Après examen du dossier
- > Baccalauréat séries S, STI, STL et professionnel.
- > Admission en 2<sup>ème</sup> année possible après validation d'acquis pour les étudiants venant de licences scientifiques ou de classes préparatoires.



## Formation

### Un bon équilibre entre :

- > **Les enseignements scientifiques et technologiques** qui apportent un spectre de compétences large au travers de l'étude de systèmes industriels variés (électriques, électroniques, mécaniques, thermiques, énergétiques,...) mais également des connaissances pointues sur les techniques de maintenance propres à ces systèmes. Les techniques de maintenance liées aux nouvelles technologies de l'énergie (éolienne, solaire,...) font également partie de la formation.
- > **La formation générale** nécessaire au futur diplômé qui met l'accent sur le rôle important d'animation qu'il aura à jouer dans son métier, ainsi que sur l'utilisation appropriée des outils multimédias dans leur future vie professionnelle.

### Le contrôle des connaissances est continu.

- > 60 semaines, 4 semestres
- > 1800 h pour les enseignements encadrés (Travaux Pratiques - 40%, Travaux Dirigés - 40% et Cours Magistraux - 20%)
- > 300 h pour les projets tuteurés et un stage de 10 semaines minimum en entreprise.

## Poursuite d'études

La variété des enseignements suivis durant les deux années de formation permet au titulaire du DUT GIM de compléter son parcours de formation par deux types de poursuite d'études :

### Bac +3

- > Licences Professionnelles (Techniques Avancées de Maintenance, maintenance aéronautique, maintenance nucléaire, ingénierie de la maintenance,...)
- > Licences Universitaires classiques (EEAI, Mécanique, ...)

### Bac +5

- > Écoles d'ingénieurs (ENSAM, UTC, UTT, IPI, ...)
- > Écoles d'ingénieurs en alternance (ITII, ...)
- > Masters en Génie Electrique, Mécanique, Thermique, ...
- > Divers : Écoles de commerce pour l'obtention d'une double compétence, Diplôme préparé dans une université étrangère.



# Le Département GIM a été créé à la demande des industriels

## Débouchés

Les titulaires d'un DUT GIM peuvent s'engager directement dans la vie professionnelle à l'issue de leur scolarité. Ils trouveront leur place au sein des services à compétences polyvalentes dans les principales branches industrielles : agro-alimentaire, bâtiment et infrastructures industrielles, chimie, informatique, mécanique, nucléaire, pétrole, transports, réseaux, éolien, énergie, ...

L'aspect résolument pluridisciplinaire de la formation ainsi que l'importance accordée aux aspects humains et à la communication favoriseront l'accès au titulaire du DUT GIM à des postes d'encadrement et de coordination entre équipes.