

# Gestion Logistique & Transport



Site de  
Reims

La logistique est une démarche globale pour une mise à disposition de produits et de services, au meilleur coût, dans des délais requis et à l'endroit voulu.

La logistique gère à la fois des flux physiques de marchandises (le transport joue alors un rôle important) et aussi les flux d'informations indispensables pour une efficacité maximale.

## Programme

### UE 1 : Communiquer et connaître l'entreprise

- Communication et expression
- Anglais
- Seconde langue
- Connaissance de l'entreprise (Organisation et Relations sociales)
- Économie générale
- Gestion des ressources humaines
- Mercatique
- Négociation commerciale
- Systèmes d'information
- Principes généraux du droit
- Droit commercial
- Droit privé des transports
- Droit du travail

### UE 2 : Gérer la logistique et le transport

- Outils mathématiques et statistiques
- Gestion comptable et financière
- Informatique
- Géographie
- Économie des transports
- Transport de voyageurs
- Fret routier, aérien, maritime, ferroviaire et fluvial
- Introduction à la logistique
- Systèmes logistiques
- Contrôle de gestion logistique
- Outils du commerce international
- Outils informatiques de la logistique
- Gestion d'entrepôt et conditionnement
- Gestion des stocks et des approvisionnements
- Gestion de production
- Qualité

### UE 3 : Se préparer à la vie professionnelle

- Projet personnel et professionnel
- Projets tutorés
- Stages : 4 semaines en 1<sup>ère</sup> année et 8 semaines en 2<sup>ème</sup> année

### Année spéciale

Dans le cadre du DUT en Année spéciale, les étudiants suivent les mêmes enseignements professionnels que ceux dispensés aux étudiants obtenant leur diplôme en 2 ans. Seuls des aménagements dans les autres matières sont réalisés. Stage de 10 semaines



## Département GLT

IUT de Reims-Châlons-Charleville  
Rue des Crayères BP 1035 • 51687 Reims Cedex 2  
Tél. : 03 26 91 30 73 • Fax. : 03 26 91 30 09  
Courriel : iut.glt@univ-reims.fr

Candidatures : [www.admission-postbac.fr](http://www.admission-postbac.fr)

→ Du 20 janvier au 20 mars 2012 (sauf Année Spéciale)

## Je témoigne...

> Après l'obtention de mon DUT GLT en Juin 2004, j'ai pu acquérir une première expérience professionnelle en tant qu'assistante logistique dans une centrale d'achat. Désireuse de voir évoluer ma carrière professionnelle, j'ai décidé de reprendre une année en licence professionnelle pour compléter mes acquis universitaires. A la suite de mon stage chez Valeo j'ai été embauché en CDI en tant que Responsable Ordonnancement de Fabrication et une fonction de Responsable développement Packaging.

En 2008, j'ai poursuivi mon plan de formation universitaire en intégrant un Master 2 Management et Gestion des Flux, après avoir validé un Master 1 par mes acquis professionnels.

Actuellement je suis ingénieur Logistique en mission chez un client. J'occupe un poste de Responsable Ordonnancement de fabrication sur un projet d'implantation de centrale nucléaire. En clair, je m'occupe de l'intégration des besoins, du suivi des approvisionnements, du lancement de la fabrication et de la mise à disposition des produits jusqu'à expédition vers le client.

D'un point de vue formation universitaire, le DUT GLT ainsi que la licence professionnelle sont des formations que je recommande vivement par la complétude de leurs unités d'enseignement qui m'ont permis d'appréhender et de développer les fondamentaux utiles dans les différents métiers pouvant être exercés en tant que logisticien. Je recommande aussi ces formations pour la richesse des cours dispensés par les intervenants professionnels qui sont au contact de la réalité du terrain et enfin je recommande aussi ces formations pour la durée des stages en entreprise qui sont un réel tremplin pour l'avenir.



**Mary Nathalie**

Ingénieur Prestataire Logistique  
chez ASSYSTEM ENGINEERING  
& OPERATION SERVICES

- > 2002-2004 : DUT Gestion Logistique et Transport
- > 2006-2007 : LP « Management de la Logistique » IUT de Reims
- > 2008-2009 : Master 2 Gestion : Spécialité Management Logistique et Gestion des Flux - URCA

## Débouchés

Le secteur du transport a des difficultés à se débarrasser de l'image du Routier. Pourtant, à côté de l'activité de conduite, il existe de nombreux métiers dont la fonction est d'organiser le transport de marchandises et de voyageurs. Les entreprises de transport ont besoin de techniciens, d'agents de maîtrise et de cadres pouvant organiser et encadrer l'activité transport. Les entreprises de transport n'ont jamais cessé de recruter de jeunes diplômés.

À côté de l'activité transport proprement dite, la logistique s'est développée et son champ s'est considérablement élargi ces dernières années. Pendant longtemps, la logistique n'était qu'un appendice de l'activité transport. Désormais, la logistique englobe de nombreuses fonctions, tant dans les domaines de la production, du stockage, de l'entreposage, de la distribution que dans les systèmes d'information. Le logisticien gère à la fois des flux physiques de marchandises,

mais aussi les flux d'informations qui leur sont associés, en relation étroite avec différents partenaires : fournisseurs, clients, transporteurs, distributeurs. La mise en place dans les entreprises du supply chain management (logistique intégrée), visant à organiser l'ensemble de la chaîne logistique du fournisseur jusqu'au client, montre l'importance que revêt la logistique aujourd'hui dans la stratégie des entreprises.

Le diplômé pourra exercer ses fonctions aussi bien au sein d'une entreprise de transport de marchandises ou de voyageurs, publique ou privée, que dans les services logistiques des entreprises industrielles ou de la grande distribution. Par ailleurs, de nouveaux besoins logistiques apparaissent et rendent encore plus attractif ce secteur tel le développement du commerce électronique. On assiste également au développement de la logistique humanitaire.

### > Quelques métiers exercés au sein des entreprises de transport :

- Responsable d'exploitation,
- Affréteur international,
- Responsable de ligne maritime,
- Attaché technicien supérieur transport ferroviaire
- Responsable ou assistant en assurance-qualité.

### > Quelques métiers exercés au sein des entreprises industrielles et commerciales :

- Gestionnaire de stocks
- Responsable export douane
- Acheteur
- Agent logistique export
- Manager de rayon.

## Possibilité d'effectuer le semestre 3 à l'Université de Zaragoza en Espagne ou au CEGEP André-Laurendeau de Montréal au Québec.

### Objectifs

- > Former des cadres intermédiaires capables d'apporter aux entreprises des compétences d'ordre général solides, ainsi que des savoir-faire dans le domaine de la logistique et du transport.

### Admission

Pour les candidats en formation initiale en 2 ans :

- > La formation est accessible à tous les bacheliers pratiquant 2 langues étrangères en terminale (anglais obligatoire),
- > Recrutement après examen du dossier du candidat et entretien individuel de motivation.

### Formation

Le département GLT propose deux voies d'obtention du Diplôme Universitaire de Technologie :

- > Le DUT en formation initiale en 2 ans pour les bacheliers.
- > Le DUT en année spéciale en 1 an pour les étudiants de niveau Bac + 2 recherchant une double compétence ou après la formation "Passerelle" et en formation continue (salariés en reconversion ou demandeurs d'emploi).

**Chinois grand débutant LV3 avec bonus sur la moyenne.**

### Poursuite d'études

## Formation universitaire à l'IUT de Reims

- Licence pro. Management de la logistique
- autres licences professionnelles de l'IUT
- DUT en année spéciale d'une autre spécialité.

### Autre IUT et Facultés

- Licences professionnelles spécialisées en transport et en logistique
- Maîtrise de Sciences de Gestion
- Licence Economie et gestion.

### IUP

- *Management de la distribution, transport et logistique...*

## Formation non universitaire

- Écoles spécialisées Transport et Logistique (EST, Ecoles AFT-IFTIM,...)
- Écoles de commerce (ESC, IFAG, DISTECH,...)
- Écoles dépendant de Chambres de Commerce et d'Industrie (ESIDEC, ESLI,...)
- Poursuite d'études universitaires à l'étranger